

## ABT ELEKTROMANYETİK TOZLU FREN & KAVRAMA

### ABT Elektromanyetik Tozlu Fren & Kavrama

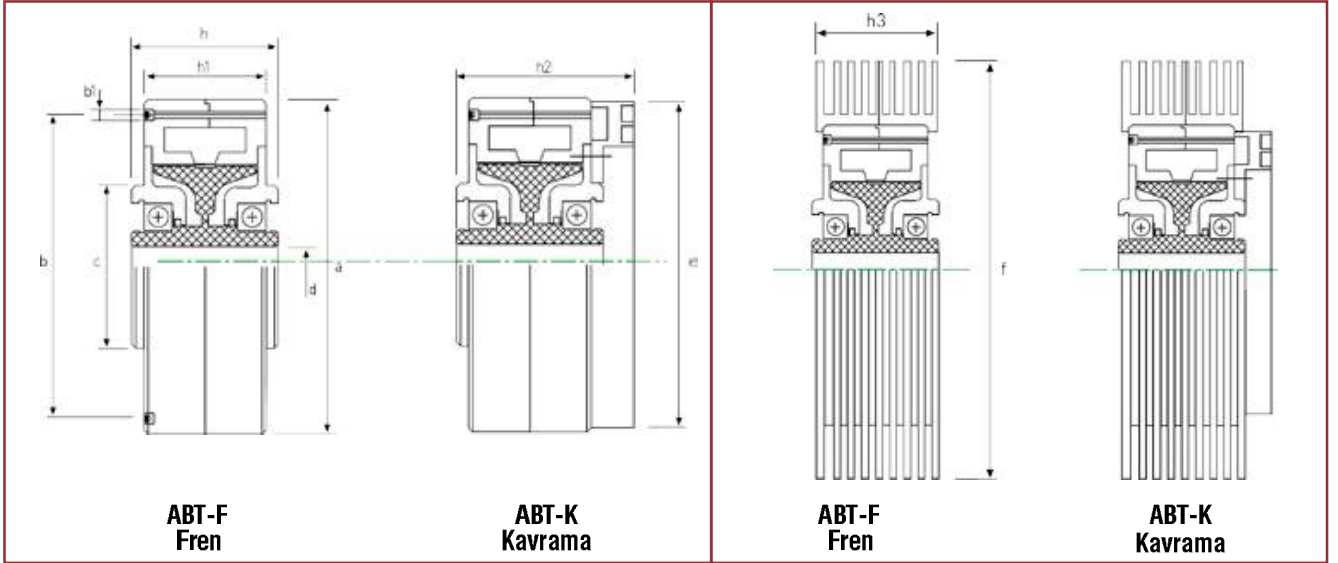
ABT serisi değişken torklu fren ve kavrama sistemleri sürtünmesiz olarak elektronik voltaj kontrolü yardımıyla istenilen torklara kademesiz geçiş yapabilen sistemlerdir. Mekanik sürtünmeler az olduğu için uzun ömürlüdürler ve bakım gerektirmezler.

#### Özellikler

- 35Nm ile 1000Nm arasında 6 değişik boyda seri üretim
- H sınıfı bobin izolasyonu (185°C)
- Tüm metal parçaları özel kaplamalı, açık alanlarda ve rutubetli ortamlarda çalışmaya uygun
- Sessiz çalışma
- Standart çalışma voltajı: 0 - 24V DC
- 1500Nm torklara kadar özel tasarım ve üretim
- Kolay Montaj



#### Teknik Özellikler



1.1 Dizayn

1.2 Dizayn

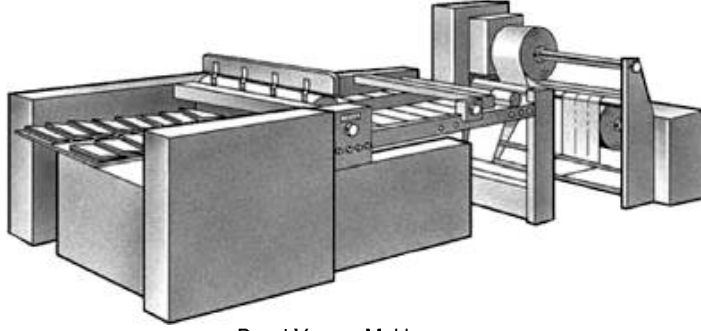
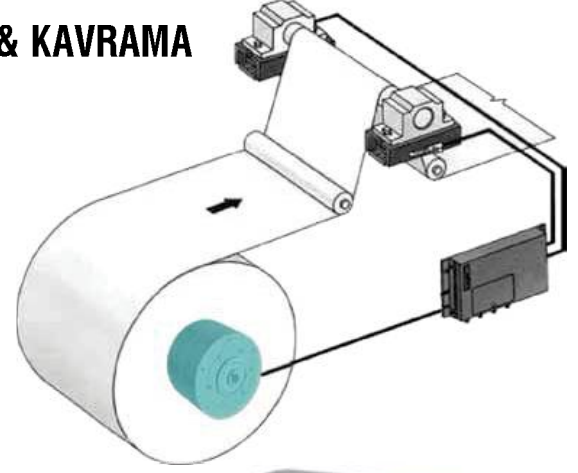
ABT Kod	Tork (Nm)	Bobin Gücü (W)	a	b	c	d	e	f	g	h	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	b <sub>1</sub>
03	35	28	138	122	65	17	108	230	4	56	48	75	54	m5x6
04	65	28	164	144	80	20	160	270	6	72	60	87	72	m6x6
05	120	30	256	240	100	28	180	380	6	78	66	93	78	m8x8
06	200	38	283	263	140	38	216	380	6	84	72	102	82	m8x8
07	500	42	440	406	190	60	300	530	8	100	84	114	100	m8x8
08	1000	50	560	525	260	80	360	700	8	120	100	140	110	m8x12

Tüm ölçüler mm.'dir

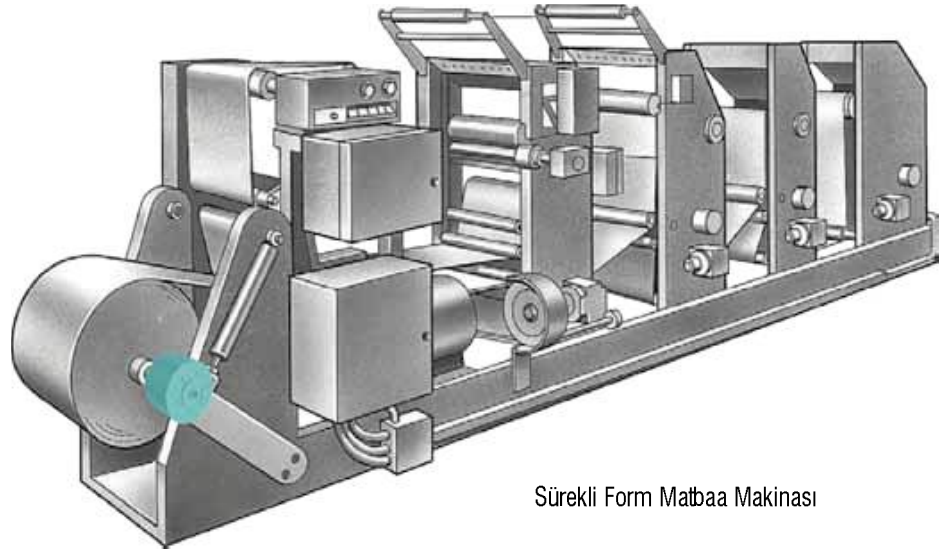
## ABT ELEKTROMANYETİK TOZLU FREN & KAVRAMA

### Uygulama Alanları

- Kontrollü Açma ve Sarma
- Tork Kontrolleri
- Tork Sınırlamaları
- Hız Kontrolü
- Kontrollü Başlama
- Gerilim Kontrolü



Poşet Yapma Makinası



Sürekli Form Matbaa Makinası

## DIYOT

### ABT Elektro Manyetik Tozlu Fren & Kavrama

ABT serisi değişken torklu fren ve kavrama sistemleri sürtünmesiz olarak elektronik voltaj kontrolü yardımıyla istenilen torklara kademesiz geçiş yapabilen sistemlerdir. Mekanik sürtünmeler az olduğu için uzun ömürlüdür ve bakım gerektirmezler.

Ürün Adı	Giriş Gerilim	Çıkış Gerilim	Sürekli Akım	Anlık Akım	Çalışma Sıcaklığı	Ebat GxUxY (mm)
Tam Dalga KöprüDiyot	220 V AC	205 V DC	max.3 A	max. 4A (350ms)	max. 85°C	29x54x15
Tam Dalga Anahtarlı Köprü Diyot	220 V AC	205 V DC	max.3 A	max. 4A (350ms)	max. 85°C	55x70x35
Yarım Dalga Köprü Diyot	380 V AC	195 V DC	max.3 A	max. 4A (350ms)	max. 85°C	29x54x15
Yarım Dalga Anahtarlı Köprü Diyot	380 V AC	195 V DC	max.3 A	max. 4A (350ms)	max. 85°C	55x70x35
24 V Köprü Diyot	24 V AC	24 V DC	max.6 A	max. 8A (350ms)	max. 85°C	29x54x15
24 V Anahtarlı Köprü Diyot	24 V AC	24 V DC	max.6 A	max. 8A (350ms)	max. 85°C	55x70x35

### Uyarılar / Önlemler

- Uygulama konusuna ve yerine göre ihtiyacınız olan ürün, model ve opsiyonel aksesuar seçimi konusunda lütfen firmamıza danışınız.
- Ürünün ilgili yere montajı konusunda montaj talimatlarına uyunuz, emin olmadığınız konularda danışınız.
- Ürünün uygulama noktasındaki çevre şartlarının ürün çalışma şartlarına uygunluğundan emin olunuz. Uygun olmayan sıcaklık, havadaki toz ve partiküller ürünün performansını olumsuz yönde etkileyecektir. Özellikle ortam havasının uygunsuz olduğu durumlarda YBF frenlerde toz koruma lastiği tavsiye edilir.
- Ürün elektromanyetik bobinine bağladığınız enerjinin ürün ile ilgili doğru voltajda olmasına, DC (doğrusal) akım olmasına ve düzenli olmasına dikkat ediniz.
- Ürüne bağlanan enerjinin topraklaması olmayan durumlarda veya topraklamanın yetersiz olduğu durumlarda yarım dalga diyot tercih ediniz.
- Frenleme hızının önemli olduğu tüm durumlarda DC anahtarlama tercih ediniz ve uygun kapasitede kontaktör seçiniz.
- Dur-kalk sıklığı yüksek olan uygulamalarda soğutma için cebri fan tavsiye edilir.

